

*Wartau**Foto: Christoph Wehrli*

Mechanischer Teil:	SIG (ZOS) (FB) SWS (TMZ/VBZ)
Achsstand:	2,00 m
Elektrischer Teil:	MFO/TMZ (ab 1986)
Motorisierung:	2 x 73 PS/54 kW, Typ EM 32d (ab 1986)
Baujahr:	1897 (Umbauten 1901, 1931-32, 1977-86)
Abmessungen:	Länge (inkl. Kupplung): 8,35 m, Breite: 1,95 m, Höhe: 3,71 m
Leergewicht:	11,10 t
Platzzahl:	20 Sitz-, 20 Stehplätze, total 40
Lebenslauf:	1897 Ablieferung an ehemalige Strassenbahn Zürich-Oerlikon-Seebach (ZOS Nr. 1) 1932 Dienstwagen der Forchbahn 1966 Ausrangiert nach Kabelbrand 1967 Durch TMZ übernommen und remisiert in sehr schlechtem Zustand 1977 Beginn Restaurierung durch TMZ/VBZ im Stil Ende 20er Jahre, Untergestell von VBZ Xe 2/2 1947 1986 Inbetriebnahme als Museumswagen ZOS Ce 2/2 Nr. 1
Bemerkungen:	Ältester betriebstüchtiger Tram-Motorwagen der Schweiz