



Burzwies: Abfahrbereit für Rundfahrten am hist. Züribustag (20. Aug. 2017)

Foto: H. Bollinger

Hersteller Chassis:	Saurer (AG Adolph Saurer Arbon)
Hersteller Carrosserie:	Saurer (AG Adolph Saurer Arbon)
Baujahr:	1967
Chassis-Typ, -Nr:	5GUK-A, 33022
Motor-Typ, -Nr:	D1CUL, 95895 (6 Zylinder Dieselmotor, Bauart Unterflur, mech. Lader Saurer, 240PS/177kW, Bohrung: 128mm, Hub: 140mm, Hubraum: 10'809cm ³)
Kraftübertragung:	Voith, vollautomatisches Diwabus-Getriebe (Typ D501 JSR, 2-Stufig mit Hochgang)
Abmessungen:	Länge: 17.31m, Breite: 2.45m, Höhe: 3.10m
Gewichte:	Leergewicht: 13'775 kg, Nutzlast: 11'225 kg, Gesamtgewicht: 25'000 kg (Luftfederung)
Platzzahl:	43+1
Lebenslauf:	1967 Ablieferung 1994 Ausserbetriebssetzung, remisiert zu Museumszwecken 2000 Umbau zum Päcklibus 2017 Schenkung an TMZ 2017 (Januar-Juli): Rückbau Päcklibus, soft Restaurierung 2017 (ab 3. Aug.): Veteranenfahrzeug TMZ